

PRODUCT by

M700 A.I.C.S. LIMITED EDITION

การถือกำเนิดขึ้นมาของโมเดลที่ผลิตจำนวนจำกัดติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน กล้องสโคปที่ปืน M700 A.I.C.S. ผลงานชิ้นเอกของปืนไรเฟิลซุ่มยิง!

เล่นที่อยู่รูปลักษณ์ของพานท้ายปืนที่ไม่ซ้ำแบบใคร

การตกแต่งภายนอกพานท้ายปืนนี้จะเป็นแผ่นตกแต่งที่ผลิตจากเรซิน และอาจมีคนที่เห็นแค่แวบเดียวแล้วคิดว่าบอบบางจึ่งเลย แต่จริงๆ แล้วเป็นพานท้ายปืนที่มีความทนทานสูงไม่บิดงอทำให้แน่นโดยการติดแผ่นตกแต่งจากด้านซ้ายขวาเพื่อแทรกโครมแคสซีภายใน คราวนี้จะวางจำหน่ายเป็นจำนวนจำกัด ได้มีการติดกล้องสโคปแบบเลนส์ 40 มม. อัตราขยาย 3-9 เท่า ซึ่งใช้งานง่ายในโมเดล OD

การปรับอัตราขยายโดยหมุนปุ่มปรับที่อยู่ข้างหน้าวงแหวนลอคศูนย์เล็งไปทางซ้าย

การปรับกล้องสโคปไปด้านบนล่างซ้ายขวาทำได้โดยถอดฝาปิดออกและทำการปรับ



ติดตั้งวงแหวนลอคศูนย์เล็งไม่ทำให้เกะกะปุ่มปรับที่อยู่ที่ส่วนหน้าด้านบน จะทำให้สนุกไปกับการปรับพร้อมกับชะเง้อมองข้างในกล้องสโคปไปด้วย



เมื่อดึงลูกเลื่อนและทำการขึ้นนก เข็มแทงชนวนที่ยื่นไปข้างหน้าจะแสดงให้เห็นถึงการพร้อมยิงได้ เซฟตี้ที่เห็นในภาพจะอยู่ในตำแหน่งปลดอภัย



DATA

ความยาว.....	1,112 มม.	จำนวนบรรจุกระสุน.....	27 นัด
น้ำหนัก.....	4,260 กรัม	ราคา :	22,000 บาท
ความสูง.....	177 มม.	สถานที่ติดต่อสอบถาม :	Gunner Shop
ความกว้าง.....	77 มม.		Tel : 08-5227-7113

*ในข้อมูลขนาดและน้ำหนักจะไม่รวมวงแหวนลอคศูนย์เล็งและกล้องสโคป

GLOCK 18 Model Gun Frame Heavy Weight

โมเดลฟูลออโต้ในซีรีส์ Glock ที่สามารถรู้สึกถึงแรงรีคอยล์ที่รุนแรงได้ทวนคืนกลับมาย่างสมบูรณ์แล้ว

เฟรมผลิตจากเรซินแบบน้ำหนักมากเหมือนกับปืน Glock 17 ที่เป็นโมเดลฟูลเฮฟวีเวท ส่วนสไลด์ถูกผลิตด้วยเรซินแข็งผสม ABS ที่แข็งแรงทนทานกว่าเรซินแบบน้ำหนักมาก เพื่อรับมือกับในการยิงแบบฟูลออโต้

ความแรงของปืนลึบที่ไม่สามารถจินตนาการได้ด้วยตาเห็น เสน่ห์ที่ทำให้ปืนโมเดล Glock ของ Tanaka มาแรงที่สามารถยกตัวอย่างได้ก็คือ ความแรงและความเร็วของโบลวแบ็กซึ่งนอกเหนือจากความเหมือนจริงของโครงสร้างภายในและรูปลักษณ์ภายนอก แม้แต่ในปืนโมเดลโบลวแบ็ก จำนวนมากก็ถือว่าปืนโมเดลที่ทำให้คนยิงรู้สึกได้ถึงแรงรีคอยล์ขั้นที่โบลวแบ็กเลยก็ว่าได้ ในปืนรุ่นนี้สามารถเปลี่ยนระบบเป็นเซมิ/ฟูลออโต้ได้ และจะทำให้การยิงฟูลออโต้สนุกขึ้น คนที่พลาดไม่ได้ซื้อก่อนหน้านี้อย่าปล่อยให้โอกาสนี้หลุดมือไป

ถ้าคุณยิงด้วยระบบฟูลออโต้ใน Glock 18 ก็ จะเข้าใจได้เลยว่าไม่ได้ผลิตขึ้นมาสำหรับภาคเอกชน แต่เป็นโมเดลที่ถูกพัฒนาขึ้นสำหรับองค์กรทางราชการ เช่น กองทหารป้องกันผู้ก่อการร้าย พอร์ตระบายแก๊สจะถูกเปิดที่ลำกล้องปืนที่ยืดให้ยาวขึ้นเพื่อลดปฏิกิริยาตอบโต้ตอนที่ยิงฟูลออโต้ให้เบาลง

การเปลี่ยนระบบเป็นเซมิ/ฟูลออโต้ นั้น ใช้คันเลือกระบบที่อยู่ด้านซ้าย ส่วนหลังสไลด์ในการเลือก ในภาพถ่ายแสดงอยู่ในสถานะเซมิออโต้ เมื่อหมุนลงด้านล่างจะเป็นระบบฟูลออโต้



ชิ้นส่วนที่อยู่ภายในสไลด์จะส่งแรงขับเคลื่อนต่อไปยังคันเลือกระบบที่เคลื่อนที่ตั้ง "แกริก" จึงทำให้เราทำได้ (ส่วนที่ทำ O ไว้) ในภาพถ่ายนั้น ทำให้คันเลือกระบบอยู่ในตำแหน่งฟูลออโต้ นี่คือการควบคุมการทำงานของเซียร์ที่เปลี่ยนให้เป็นระบบฟูลออโต้



เฟรมจะเป็นแบบโมเดลสองที่ไม่มีร่องวางนิ้ว

ลักษณะเด่นอยู่ที่ลำกล้องปืนที่ถูกยืดให้ยาว แต่สำหรับปืน G18C จะเป็นลำกล้องปืนที่มีความยาวมาตรฐานที่เปิดพอร์ตได้ จะทำการปล่อยแก๊สจากรูที่อยู่ด้านบนสไลด์ซึ่งจะช่วยควบคุมปฏิกิริยาได้ต่อไป

DATA

ความยาว.....	226 มม.	ความสูง.....	136 มม.
น้ำหนัก.....	532 กรัม	จำนวนบรรจุกระสุน.....	17 นัด
ความกว้าง.....	34 มม.	ราคา :	7,500 บาท